



## Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Viz. rozdělovník

Váš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)

Naše značka (č. j.)  
8330/ZP/2009-Čr

Hradec Králové  
17.07.2009

Odbor | oddělení  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Oddělení EIA a IPPC

Vyřizuje | linka | e-mail  
Ing. David Černošek / 188  
[dcernosek@kr-kralovehradecky.cz](mailto:dcernosek@kr-kralovehradecky.cz)

# STANOVISKO K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb. a zákona č. 216/2007 Sb. (dále jen „zákon“).

## I. Identifikační údaje

### I.1. Název záměru:

II/303 rozšíření o stoupací pruhy v úseku km 21,5 – 25,5 a plánované cyklostezky

### I.2. Kapacita záměru:

Posuzovaný úsek začíná v oblasti odbočky do osady Hony, jde přes vrchol na Pasách a končí za křižovatkou na Jetřichov.

Návrh silnice v km 22,3 – 24,5 počítá s šířkou zpevnění 11,25 m. Rozšíření je navrženo vlevo ve směru staničení. Navržená šířka jízdních pruhů je 3,50 m.

Návrh silnice v km 24,5 – 25,1 počítá s šířkou zpevnění 12,00 m. Silnice je navržena v novém směrovém i výškovém vedení, aby byl dodržen požadavek Správy CHKO Broumovsko – vyhnout se parcele č. 1265/1 v k.ú. Jetřichov „Nad křižovatkou“, která leží v I. zóně CHKO Broumovsko. Navržená šířka jízdních pruhů je 3,50 m.

Stávající klenbový most v km 24,006 bude vlevo rozšířen ŽLB klenbou.

Ve variantě ekodukt byl navržen ekodukt dl. 80 m v km 23,020 – 23,100.

Součástí záměru je i cyklostezka v km 22,8 – 24,8.

### **I.3. Umístění záměru:**

Královéhradecký kraj, město Police nad Metují (k.ú. Pěkov, Hony), obec Křinice (k.ú. Křinice) a obec Jetřichov (k.ú. Jetřichov)

### **I.4. Obchodní firma oznamovatele:**

Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje, příspěvková organizace

### **I.5. IČ oznamovatele:**

70 94 79 96

### **I.6. Sídlo oznamovatele:**

Kutnohorská 59  
500 04 Hradec Králové – Plačice

## **II. Průběh posuzování**

### **II.1. Oznámení**

Oznámení záměru „II/303 rozšíření o stoupací pruhy v úseku km 21,5 – 25,5 a plánované cyklostezky“ v rozsahu přílohy č. 4 zákona bylo vypracováno panem RNDr. Vladimírem Ludvíkem (autorizovanou osobou ke zpracování dokumentace a posudku podle zákona, č. osvědčení 5278/850/OPV/93, č. autorizace 46170/ENV/06). Vyhodnocení vlivu záměru podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“), vypracoval RNDr. Jiří Veselý (autorizace podle zákona o ochraně přírody a krajiny č. 630/709/05). Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), obdržel oznámení dne 20.06.2008.

### **II.2. Zjišťovací řízení**

Oznámení o zahájení zjišťovacího řízení záměru, který byl zpracovatelem oznámení zařazen do bodu 9.1, kategorie II, přílohy č. 1 zákona, krajský úřad rozeslal ve smyslu § 6 zákona dne 26.06.2008.

Závěr zjišťovacího řízení vydal krajský úřad dne 23.07.2008 s tím, že záměr bude dále posuzován podle zákona a je nutné zpracovat dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí (dále jen „dokumentace“) dle přílohy č. 4 zákona zejména s důrazem na oblast ochrany přírody a krajiny, ochrany lesa a ochrany vod.

### **II.3. Dokumentace**

Dokumentace k předmětnému záměru v rozsahu přílohy č. 4 zákona byla zpracována autorizovanou osobou ke zpracování dokumentace a posudku podle zákona panem

RNDr. Vladimírem Ludvíkem (autorizovanou osobou ke zpracování dokumentace a posudku podle zákona, č. osvědčení 5278/850/OPV/93, č. autorizace 46170/ENV/06). Hodnocení vlivu záměru podle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny, vypracoval RNDr. Jiří Veselý (autorizace podle zákona o ochraně přírody a krajiny č. 630/709/05). Dokumentace byla předložena příslušnému úřadu dne 13.02.2009. Dne 16.02.2009 byla dokumentace rozeslána dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a vyjádření. Dne 03.03.2009 byla příslušným úřadem pověřena paní RNDr. Zuzana Kadlecová, která je držitelkou autorizace ve smyslu zákona, zpracováním posudku na dokumentaci. Poslední vyjádření k dokumentaci bylo zpracovatelce posudku doručeno dne 25.03.2009.

#### **II.4. Posudek**

Posudek o vlivech záměru na životní prostředí zpracovala paní RNDr. Zuzana Kadlecová, (osvědčení odborné způsobilosti pro posuzování vlivů na životní prostředí č. 15246/3983/OEP/92). Posudek na hodnocení vlivu záměru podle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny, vypracoval RNDr. Lukáš Merta, Ph.D. (autorizace podle zákona o ochraně přírody a krajiny č. 630/1677/05). Posudek o vlivech záměru na životní prostředí byl předložen příslušnému úřadu dne 18.05.2009. Dne 20.05.2009 byl rozeslán dotčeným subjektům posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů záměru na životní prostředí ke zveřejnění a vyjádření.

#### **II.5. Veřejné projednání:**

Veřejné projednání posudku a současně dokumentace ve smyslu § 17 zákona se uskutečnilo dne 23.06.2009 v sídle Městského úřadu Police nad Metují, Masarykovo náměstí 98, 549 54 Police nad Metují, od 14:30 do 16:05 hodin a proběhlo v souladu s ustanovením § 17 zákona a § 4 vyhlášky č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí. Zápis z veřejného projednání byl pořízen dne 29.06.2009. Zápis byl rozeslán dotčeným subjektům a zveřejněn na internetu.

#### **II.6. Celkové hodnocení procesu posuzování včetně účasti veřejnosti:**

Proces posuzování proběhl v souladu s příslušnými ustanoveními zákona a vyhlášky č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí.

Vlivy záměru na životní prostředí byly posouzeny ze všech podstatných hledisek.

Účast dotčených územních samosprávných celků a dotčených správních úřadů při posuzování předmětného záměru je patrná z přehledu uvedeného v následujícím bodu tohoto stanoviska.

Na veřejném projednání byly vlivy záměru na životní prostředí projednány ze všech podstatných hledisek s tím, že záměr je realizovatelný za předpokladu respektování platných legislativních předpisů a všech technických a provozních opatření navržených k ochraně životního prostředí.

Na veřejném projednání byla přítomna veřejnost v počtu dvou osob.

Ze strany veřejnosti byly při veřejném projednání vzneseny dotazy a připomínky, které se týkaly zejména vedení cyklotrasy pouze v části záměru, bezpečnosti cyklistů při překonávání komunikace, atd.

Podrobněji jsou výsledky veřejného projednání specifikovány v zápisu z veřejného projednání čj.: 8330/ZP/2009, eč. 71191/2009 ze dne 29.06.2009.

Procesu posuzování vlivů na životní prostředí se zúčastnilo občanské sdružení „Klůček“. Občanské sdružení „Klůček“ se zúčastnilo veřejného projednání a mělo připomínky k oznámení, dokumentaci a posudku. Připomínky byly vypořádány v dokumentaci, posudku a v bodě III.5.2. tohoto stanoviska.

Veřejného projednání se zúčastnilo také občanské sdružení „Julinka“.

## **II.7. Seznam subjektů, jejichž vyjádření jsou ve stanovisku zčásti nebo zcela zahrnuta:**

K oznámení se vyjádřili následující dotčené územní samosprávné celky, dotčené správní úřady, občané a další instituce:

- Městský úřad Náchod, OŽP, ze dne 30.06.2008
- Správa CHKO Broumovsko, ze dne 11.07.2008
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, OŽPaZ ze dne 09.07.2008
- Městský úřad Broumov, odbor ŽP, převzato dne 07.07.2008
- Klůček, o.s., ze dne 07.07.2008
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, ze dne 14.07.2008
- Rada Královéhradeckého kraje, výpis usnesení z 21. schůze Rady Královéhradeckého kraje, konané dne 23.07.2008
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, ze dne 09.07.2008

K dokumentaci se vyjádřili následující dotčené územní samosprávné celky, dotčené správní úřady, občané a další instituce:

- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, OŽPaZ, ze dne 24.02.2009
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, ze dne 23.02.2009
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, ze dne 16.03.2009
- Správa CHKO Broumovsko, ze dne 17.03.2009
- Klůček o.s., ze dne 11.03.2009
- Městský úřad Náchod, OŽP, ze dne 04.03.2009

K posudku se vyjádřili následující dotčené územní samosprávné celky, dotčené správní úřady, občané a další instituce:

- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, OŽPaZ, ze dne 26.05.2009
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, ze dne 21.05.2009
- Klůček o.s., ze dne 05.06.2009

## **III. Hodnocení záměru**

### **III.1. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti**

#### *Vlivy na obyvatelstvo*

Provedení plánované rekonstrukce komunikace II/303 nepovede k překročení platných imisních a hlukových limitů v okolí posuzované komunikace. Realizací záměru dojde k podstatnému zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na tomto úseku silnice II/303. Vliv vyhodnocen z hlediska velikosti a významnosti jako malý až nevýznamný, hluboce podlimitní.

### *Vlivy na ovzduší*

Vliv vyhodnocen z hlediska velikosti a významnosti jako malý.

### *Vlivy hluku*

V současné době v žádném ze zvolených referenčních bodů u nejbližší obytné zástavby nedochází k překročení platných limitů pro denní resp. noční dobu 70 resp. 60 dB. (základní limit 50 dB + korekce na starou hlukovou zátěž 20 dB, pro noční dobu + korekce pro noční dobu – 10 dB). Plánovaná rekonstrukce silnice II/303 v hodnoceném úseku přinese snížení hladin hluku v referenčních bodech, a to o 0,5 – 1,1 dB v denní době a o 0,8 – 1,3 dB v noční době. Z hlediska vlivů hluku na obyvatelstvo lze konstatovat, že plánovaná rekonstrukce silnice II/303 nijak negativně neovlivní stávající hlukovou situaci v zájmové lokalitě a nepřinese překročení zde platných hlukových limitů.

### *Vlivy na povrchové a podzemní vody*

Realizací záměru dojde ke zvětšení velikosti zpevněných ploch o cca 17 800 m<sup>2</sup>. V důsledku toho dojde k navýšení odtoku srážkových vod ze zpevněných ploch vozovky. Zvýšením bezpečnosti dopravy lze očekávat snížení četnosti havárií vozidel, a tím i snížení možnosti úniku závadných látek do povrchových a podzemních vod. Záměr je rozšířením stávající silnice ve stejné trase a obdobné niveletě – k zásadní změně vlivu na povrchové vody tak nemůže dojít. Silniční příkopy na zářezové straně ke svahu budou provedeny jako nepropustné, zpevněné betonovými tvárnici. Opatřením ještě o řád vyšším pro případ ekologické havárie na daném úseku silnice bude stavba malé těsněné retenční nádrže na styku dvou terénních depresí, kam odtéká naprostá převaha povrchových vod z daného prostoru (cca 250 m vlevo od mostního objektu v km 24,000 – tj. při nejnižším okraji zástavby obce Jetřichov), kde by bylo případně možné havárií postižené povrchové vody odtékající ze středního úseku silnice dočasně akumulovat. Vliv vyhodnocen z hlediska velikosti a významnosti jako malý, technicky dobře eliminovatelný.

### *Vlivy na půdu*

Celkový trvalý zábor pozemků pro realizaci stavby je 36 718 m<sup>2</sup>, z toho zemědělský půdní fond (ZPF) činí 6 444 m<sup>2</sup>, pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL) činí 29 690 m<sup>2</sup> a ostatní plochy činí 584 m<sup>2</sup>. Celkový dočasný zábor pozemků je 36 953 m<sup>2</sup>, z toho ZPF činí 38 m<sup>2</sup>, PUPFL činí 339 m<sup>2</sup> a ostatní plochy činí 36 576 m<sup>2</sup>. U ZPF se jedná o pozemky bonitní třídy BPEJ 83421, 83524 a 87541 zařazené do I., II. a V. třídy ochrany zemědělského půdního fondu. Vliv vyhodnocen z hlediska velikosti a významnosti jako malý.

### *Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje*

Realizace stavby bude probíhat téměř zcela na násypové straně stávající silnice. Zásahy do zemního a horninového prostředí tak budou minimální a to včetně koncového úseku, kde se předpokládá i realizace mělkých zářezových svahů, jejichž hloubka však nebude přesahovat 2 m. Poněkud výraznější zásah do zemního, ale patrně i výrazně do horninového prostředí by lokálně představovala potom pouze varianta ekoduktu. Vliv vyhodnocen z hlediska velikosti a významnosti jako malý.

### *Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy*

V průběhu zoologického průzkumu bylo zjištěno 11 druhů uvedených ve vyhlášce č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 395/1992 Sb.“), které jsou označovány jako zvláště chráněné. Existencí současné silnice dochází ke konfrontaci těchto druhů s automobilovou technikou. Realizací stavby dojde především k rozšíření plochy, na které může dojít ke konfliktům. Přijetím navržených opatření lze snížit tato rizika na menší míru. Během botanického průzkumu nebyl v zájmovém biotopu

zjištěn výskyt ohroženého druhu podle vyhlášky č. 395/1992 Sb. Podle Černého a červeného seznamu cévnatých rostlin ČR (Procházka 2001) byl v území zaznamenán 1 vzácnější druh vyžadující další pozornost (C4a - *Listera ovata* – bradáček vejčitý). Vzhledem k rozšíření komunikace bude nutno vykácet volně stojící stromy podél silničních příkopů, a dále stromy v lese, v místech trvalých záborů. V úseku km 22,3 – 25,0 rozšíření silnice II/303 o stoupací pruhy se nachází dvě I. zóny ZCHÚ (zvláště chráněné území), z nichž Broumovské stěny jsou NPR (národní přírodní rezervace) a lokalitou soustavy Natura 2000. Záměr stavby bude mít vliv nejen na fytoocenózy v ZCHÚ, ale dojde i k narušení ekologických vazeb, které se postupně začínají vytvářet v lesních porostech. Bude pozastavený proces přirozeného zmlazování žádoucích druhů dřevin, zvýší se degradace a ruderalizace. Vliv vyhodnocen z hlediska velikosti a významnosti jako středně významný.

#### *Vliv na území Natura 2000*

Správa CHKO Broumovsko ve svém vyjádření ze dne 12.11.2007 (čj. 03190/BR/2007) nevyloučila významný vliv záměru na evropsky významné lokality (uvedené ve sdělení MŽP č. 81/2008 Sb., o evropsky významných lokalitách, které byly zařazeny do evropského seznamu) a vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny. Oznámení záměru předložené krajskému úřadu obsahovalo vyhodnocení vlivu záměru podle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny, které vypracoval RNDr. Jiří Veselý (autorizace podle zákona o ochraně přírody a krajiny č. 630/709/05). V závěru vyhodnocení RNDr. Jiří Veselý konstatoval, že pro vypracování celého vyhodnocení podle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny není dostatek informací a informace je třeba doplnit v průběhu vegetační sezóny – pro hodnocení stanovišť a po ukončení hnízdního období pro hodnocení vlivů na výra velkého. Správa CHKO Broumovsko ve svém vyjádření k oznámení ze dne 11.07.2008 (čj. 2183/BR/2008) požadovala oznámení dopracovat o další biologické průzkumy a hodnocení. Dokumentace záměru obsahovala vyhodnocení vlivu záměru podle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny, které vypracoval RNDr. Jiří Veselý. V závěru vyhodnocení RNDr. Jiří Veselý konstatoval, že záměr nebude mít významný negativní vliv na hlavní předmět ochrany a celistvosti Evropsky významné lokality Broumovské stěny a Ptačí oblast Broumovsko. Správa CHKO Broumovsko ve svém vyjádření k dokumentaci ze dne 17.03.2009 (čj. 0347/BR/2008) nepožadovala další doplnění ve vztahu k evropsky významným lokalitám a ptačím oblastem ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny. Správa CHKO Broumovsko se k posudku nevyjádřila. V průběhu veřejného projednání nepožadovala další doplnění ve vztahu k evropsky významným lokalitám a ptačím oblastem ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny.

#### *Vlivy na krajinu*

Záměr je realizován v trase stávající komunikace, tudíž svým charakterem výrazně nezasáhne do krajinného rázu.

Vliv vyhodnocen z hlediska velikosti a významnosti jako malý.

#### *Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky*

Realizace záměru nebude mít žádný vliv na hmotný majetek ani kulturní památky.

Vliv vyhodnocen z hlediska velikosti a významnosti jako malý, pokud se při stavbě nevyskytnou archeologické nálezy.

### **III.2. Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání pokud jde o znečišťování životního prostředí**

Z hlediska technického řešení záměru, s ohledem na dosažený stupeň poznání pokud jde o znečišťování životního prostředí, se jedná o standardní až nadstandardní řešení.

V dokumentaci je navržena řada opatření, při jejichž respektování bude realizována ekologicky zabezpečená komunikace, jejíž realizace bude zejména z hlediska ochrany podzemních vod oproti stávajícímu stavu výrazně pozitivním posunem.

### **III.3. Návrh opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně všech povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí**

Konečná opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí jsou uvedena ve formě podmínek k dalším správním řízením ve věci realizace stavby v kapitole III.6. stanoviska.

### **III.4. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí**

Dokumentace uvažuje dvě varianty – základní variantu a variantu ekodukt. Na základě celkového detailního posouzení v dokumentaci je konstatováno, že z hlediska vlivů na životní prostředí jsou obě řešené varianty akceptovatelné s tím, že základní varianta je vhodnější.

Pořadí variant podle vhodnosti:

#### 1. základní varianta

- nepatrně větší vlivy na ovzduší (v řádu desetin až jednotek procent – nedojde však k překročení zákonných limitů) z důvodu prudšího stoupání komunikace – až 10 %, není bezkolizní průchod pro velké savce, nižší finanční náklady

#### 2. varianta ekodukt

- nepatrně menší vlivy na ovzduší (v řádu desetin až jednotek procent), lépe převede migrační cesty pro savce, ale větší vlivy na vodu – hlubší zásah do podloží, kontakt s vodohospodářsky využívanými kolektory v Polické pánvi, větší vlivy na horninové prostředí – kontakt se sesuvným územím, složité geotechnické poměry, výrazně vyšší finanční náklady

### **III.5. Vypořádání vyjádření k dokumentaci a k posudku**

#### **III.5.1. Vypořádání vyjádření k dokumentaci záměru**

Vypořádání obdržných vyjádření k dokumentaci je uvedeno v kapitole V. předloženého posudku.

Posudek se zabývá v dané etapě posuzování jak kontrolou a vypořádáním připomínek ze závěru zjišťovacího řízení v posuzované dokumentaci a rámcovým vypořádáním vyjádření k oznámení, tak zejména vypořádáním všech došlých vyjádření k dokumentaci.

Připomínky k oznámení záměru a k dokumentaci byly v posudku podrobně okomentovány a požadovaná opatření byla zahrnuta do návrhu stanoviska.

#### **III.5.2. Vypořádání vyjádření k posudku**

- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, ze dne 26.05.2009

Bez připomínek:

- Z hlediska orgánu ochrany ovzduší
- Z hlediska orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství
- Z hlediska orgánu ochrany přírody a krajiny

- Z hlediska ochrany lesa
- Z hlediska orgánu ochrany zemědělského půdního fondu: realizace záměru si vyžádá trvalý zábor 0,6444 ha zemědělské půdy. Dočasný zábor se předpokládá 0,0038 ha zemědělské půdy. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu musí investor získat souhlas s dočasným a trvalým odnětím zemědělské půdy.

*Vypořádání připomínky:*

Do návrhu stanoviska je doplněna podmínka:

Investor podá žádost o souhlas s dočasným a trvalým odnětím zemědělské půdy.

- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, ze dne 21.05.2009  
Bez připomínek.

- Klůček o.s., ze dne 05.06.2009

K uvedenému posudku vydává nesouhlasné vyjádření.

Posudek má dle vyjádření následující nedostatky:

1. Stavba porušuje vyhlášku Královéhradeckého kraje 4/2006, kde je jasně uvedeno, že je nutné preferovat realizaci sítě cyklotras a cyklostezek s propojením na síť Královéhradeckého kraje a Polska.

Pohyb cyklistů mezi městy Police nad Metují a Broumov je hustý. Jedná se o tzv. „silniční turisty“ a dále pak pracující, kteří jezdí do práce na kole. Přítomnost cyklistů nejde zakázat, a proto úsek bude i životu nebezpečný.

V projektu je plánováno s cyklostezkou z Pasa na broumovskou stranu, kde je sklon větší. Projektant nutí cyklisty dvakrát nebezpečně přecházet silnici, kde se auta řítí rychlostí vyšší jak povolených 90 km/hod. Je nutné po celé délce stavby vybudovat odpovídající cyklostezky!

Vyjádření p. Chaloupky (SÚS Královéhradeckého kraje), že Policie ČR ani projektant pro velký podélný sklon cyklostezku nepovolují, je absurdní.

*Vypořádání připomínky:*

Předmětem posuzování vlivů na životní prostředí jsou podle zákona záměry uvedené v příloze č. 1, v tomto případě v kategorii II, bodu 9.1. (Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy). Cyklostezky nepatří mezi vyjmenované záměry v příloze č. 1 zákona.

Dokumentace i posudek přesto cyklostezku v souvislosti s navrhovaným záměrem do určité hloubky řeší. V projektové dokumentaci k záměru rozšíření komunikace II/303 byl řešen pouze rámcový návrh cyklostezky – možnost průchodu cyklostezky daným územím. Konkrétní připomínky k přípravě cyklostezky musí občanské sdružení uplatnit u investora a projektanta cyklostezky.

Na základě diskuse k uvedenému tématu v rámci veřejného projednání jsou do návrhu stanoviska doplněny podmínky:

Koordinovat přípravu a výstavbu cyklostezky s přípravou a realizací projektu rozšíření komunikace II/303.

V samostatném projektu cyklostezky řešit bezpečnost přechodu cyklistů přes komunikaci II/303.

*Vypořádání připomínky (k vyjádření p. Chaloupky):*

Jedná se o nepřesnou interpretaci vyjádření z přílohy č. 5 k posudku: „Vést cyklistickou dopravu po vozovce s ohledem na velký podélný sklon vozovky v daném úseku Policie ČR ani projektant neodsouhlasili.“

Ve skutečnosti byla z důvodu velkého podélného sklonu vozovky navržena kvůli bezpečnosti cyklistů a automobilové dopravy cyklostezka mimo komunikace II/303.

2. Vybudováním rychlostní komunikace D11 z Hradce Králové na Královec dojde k úbytku tranzitní osobní dopravy především polských občanů, kteří zatěžují CHKO Broumovsko svým



průjezdem a úsek bude sloužit pouze místním obyvatelům a turistům. S naší připomínkou nebylo vůbec pracováno, nebyla provedena žádná studie ani průzkum.

*Vypořádání připomínky:*

Vybudováním rychlostní komunikace D11 z Hradce Králové na Královec dojde k úbytku dopravy zejména z komunikace I/16 Trutnov – Královec, I/14 a II/300. Vliv na snížení dopravy na předmětném úseku komunikace II/303 bude minimální. Eventuální úbytek osobní dopravy není řešením problému. Rozšíření komunikace II/303 o stoupací pruhy je navrženo zejména z důvodu odstranění dopravních problémů při výjezdu nákladních vozidel.

3. Ostatní naše připomínky ohledně regionálního biokoridoru, negativního dopadu na ptáčí populaci, hlukového zatížení obyvatel žijících u silnice a připomínka na nemožnost pohybu obyvatel a turistů také nebyly řádně vysvětleny, nebylo s nimi řádně pracováno.

*Vypořádání připomínky:*

Vlivy záměru na regionální biokoridor, ptáčí populaci a hlukové zatížení obyvatel, nebyly v dokumentaci, posudku a vyjádření dotčených správních úřadů a územních samosprávných celků hodnoceny jako významně negativní a neakceptovatelné. Problematika pohybu obyvatel po komunikaci a cyklostezce byla podrobně prodiskutována na veřejném projednání se závěrem, že realizací záměru dojde ke zlepšení stávajícího stavu a bezpečnost cyklistů při pohybu po komunikaci a cyklostezce bude řešena v navazujících správních řízeních. Do podmínek stanoviska byla doplněna opatření k zajištění koordinace přípravy realizace cyklostezky a komunikace a také návrh na zpracování projektu k bezpečnosti cyklistů.

#### Připomínky v rámci veřejného projednání

Ing. Petr Kuna, Správa CHKO Broumovsko

Vznesené připomínky se týkaly:

- vykoupení doprovodných silničních pozemků pro sadové úpravy
- návrhu sadové úpravy přizpůsobit návrhu cyklostezky tak, aby se navzájem negativně neovlivňovaly
- problematiky nepropustných silničních příkopů x výsadba zeleně
- kumulace vod s obsahem solí v retenční nádrži x možnost ohrožení obojživelníků v jarním období (v době rozmnožování) v Honském rybníku

Do návrhu stanoviska jsou doplněny podmínky:

- Pozemky pro rozšíření silnice budou vykoupeny v šíři dostatečné i pro provedení odpovídajících sadových úprav. Projekt sadových úprav bude konzultován se Správou CHKO Broumovsko.

- Návrh sadových úprav bude respektovat navrženou trasu cyklostezky.

- Návrhy na realizaci nepropustných záchytných příkopů posoudit z hlediska možné kolize příkopů se sadovými úpravami a z hlediska zachování kvality ekosystému Honského rybníku a Pěkovského potoku s ohledem na zrychlený přítok vod ze zimního solení silnice. Honský rybník je významnou lokalitou pro rozmnožování obojživelníků, vytéká z něj Pěkovský potok, který je tzv. lososovou vodou ve smyslu nařízení vlády č. 71/2003 Sb., o stanovení povrchových vod vhodných pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů a o zjišťování a hodnocení stavu jakosti těchto vod, ve znění pozdějších předpisů, s nutností dodržení limitů dle přílohy č. 2 nařízení.

- Návrh na realizaci těsněné retenční nádrže v prostoru nad Honským rybníkem posoudit z hlediska možné kumulace znečištěné dešťové vody s obsahem posypových solí a jejího vlivu na rozmnožování obojživelníků v jarním období v Honském rybníce. Výsledky obou posouzení a návrhy řešení předložit vodoprávnímu úřadu a Správě CHKO Broumovsko jako podklad pro vydání stanoviska k dokumentaci stavby ve fázi k územnímu řízení.

### **III.6. Stanovisko příslušného úřadu z hlediska přijatelnosti vlivů záměru na životní prostředí s uvedením podmínek pro realizaci záměru, popřípadě zdůvodnění nepřijatelnosti záměru**

Krajský úřad jako příslušný orgán podle § 22 zákona na základě zveřejněné dokumentace, vyjádření příslušných územních samosprávných celků, dotčených úřadů a veřejnosti, doplňujících informací a zpracovaného posudku vydává podle §10 odst. 1 zákona

## **SOUHLASNÉ STANOVISKO**

k posouzení vlivů provedení záměru

### **„II/303 rozšíření o stoupací pruhy v úseku km 21,5 – 25,5 a plánované cyklostezky“**

v základní variantě

za podmínky realizace opatření navržených ve stanovisku o hodnocení vlivů záměru na životní prostředí, s tím, že níže uvedené podmínky tohoto stanoviska budou respektovány v následujících stupních projektové dokumentace záměru a budou zahrnuty jako podmínky v navazujících správních řízeních.

#### **Podmínky souhlasného stanoviska:**

##### **I. podmínky pro fázi přípravy**

- V dalších stupních projektové přípravy stanovit konkrétní místa, nádoby a systém pro sběr, odvoz a zneškodnění odpadů kategorie N a pro ostatní látky škodlivé vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci výstavby.
- Vlivy na povrchové a podzemní vody eliminovat vhodnými projekčními a realizačními opatřeními a přijetím plánu opatření pro případy havárie podle vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.
- V dalších stupních projektové dokumentace konkretizovat předpokládaná místa oplachu vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze stavenišť, včetně návrhu zařízení na mytí vozidel.
- V dalších stupních projektové dokumentace bude řešeno zabezpečení stavenišť proti úniku nebezpečných látek.
- V oblasti PHO 2b v úseku začátku úpravy – cca km 23,000 navrhnout provedení nepropustného záchytného silničního příkopu i na nově rozšiřované násypové straně při jeho patě (tj. i vlevo staničení) – nedílnou součástí tohoto opatření je vynucená stavba malé těsněné retenční nádrže v prostoru nad Honským rybníkem (cca v km 22,000), kam by byly převedeny i vody odtékající ze zpevněných příkopů i na zářezové straně.
- Návrhy na realizaci nepropustných záchytných příkopů posoudit z hlediska možné kolize příkopů se sadovými úpravami a z hlediska zachování kvality ekosystému Honského rybníku a Pěkovského potoku s ohledem na zrychlený přítok vod ze zimního solení silnice. Honský rybník je významnou lokalitou pro rozmnožování obojživelníků, vytéká z něj Pěkovský potok, který je tzv. lososovou vodou ve smyslu

nařízení vlády č. 71/2003 Sb., o stanovení povrchových vod vhodných pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů a o zjišťování a hodnocení stavu jakosti těchto vod, ve znění pozdějších předpisů, s nutností dodržení limitů dle přílohy č. 2 nařízení.

- Návrh na realizaci těsněné retenční nádrže v prostoru nad Honským rybníkem posoudit z hlediska možné kumulace znečištěné dešťové vody s obsahem posypových solí a jejího vlivu na rozmnožování obojživelníků v jarním období v Honském rybníku. Výsledky obou posouzení a návrhy řešení předložit vodoprávnímu úřadu a Správě CHKO Broumovsko jako podklad pro vydání stanoviska k dokumentaci stavby ve fázi k územnímu řízení.
- Zpracovat geotechnický průzkum zaměřený mj. na technické vlastnosti snesených posypových materiálů, jeho součástí bude hydrogeologický průzkum, zaměřený na ověření ekologické jakosti snesených posypových materiálů.
- V rámci projektu vyřešit bezpečnou migraci obojživelníků v lokalitě Honského rybníku na základě odborného návrhu.
- V rámci projektu řešit migraci obojživelníků v lokalitě starého lomu na základě odborného návrhu. V úseku cca km 24,340 – 24,700 je vhodné zařadit technické řešení trvalého charakteru, které umožní obousměrnou migraci obojživelníků, např. několik nových propustků, případně zvýšení vozovky nad terén umístěním na estakádu. V případě použití propustků je nutné propustky ve zmíněném úseku doplnit trvalými zábranami, znemožňujícími přechod obojživelníků přes vozovku.
- V rámci projektu řešit naváděcí zábrany do starého mostu a jejich prodloužení na obě strany na základě odborného návrhu.
- Vzhledem k rozšíření vozovky u stávajícího mostu rozšířit v nové části šíři mostu.
- V rámci dokumentace pro územní (stavební) řízení provést podrobnou inventarizaci porostů přímo dotčených stavebními pracemi, se stanovením priorit ochrany a náhrady dřevin.
- Veškerá zařízení staveniště navrhnout a realizovat s ohledem na lokalizaci mimolesních porostů dřevin.
- Veškerá odůvodněná (jednoznačně nevyhnutelná) kácení dřevin v trase záměru a v prostorech provozního zázemí pro jeho výstavbu realizovat výhradně v období vegetačního klidu.
- Zajistit ochranu všech mimolesních porostů dřevin v kontaktu se stavebními pracemi a při přeložce kabelů, které podle doložení nezbytně nutného rozsahu kácení mohou zůstat zachovány.
- Investor podá žádost o souhlas s dočasným a trvalým odnětím zemědělské půdy.
- Součástí žádosti o trvalé nebo dočasné odnětí ve smyslu zákona č. 289/1995 Sb, o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek bude návrh opatření, která zmírní negativní dopad na ohrožení stability odtěžených okrajů porostních skupin tak, aby nedocházelo k dotčení zájmů chráněných lesním zákonem.
- Specifikovat zábory na jednotlivá parcelní čísla lesních pozemků v návaznosti na uvedené porostní skupiny v projektové dokumentaci a provést jejich zákres do porostní mapy za účelem přesné identifikace a rozsahu dotčení těchto pozemků. Tímto dojde i k možnému porovnání dodržení jednotlivých záborů po skončení realizace záměru.
- S ohledem na zásah záměru do ochranného pásma lesa je dle § 14 odst. 2 lesního zákona pro realizaci záměru nutný souhlas státní správy lesů (v tomto případě Městský úřad Broumov).

- Realizovat náhradní výsadbu podél nové silnice na základě projektu sadových úprav ve vazbě na začlenění do krajiny, s přednostním uplatněním výsadeb ve skladebných a podpůrných prvcích ÚSES a další kompenzace v území.
- Pozemky pro rozšíření silnice budou vykoupeny v šíři dostatečné i pro provedení odpovídajících sadových úprav. Projekt sadových úprav bude konzultován se Správou CHKO Broumovsko.
- Návrh sadových úprav bude respektovat navrženou trasu cyklostezky.
- Před zahájením výstavby dořešit problém staré ekologické zátěže v bývalém skládkovém prostoru, který se nachází v bezprostředním sousedství posuzovaného záměru cca v úseku km 24,400 – 24,700.
- Koordinovat přípravu a výstavbu cyklostezky s přípravou a realizací projektu rozšíření komunikace II/303.
- V samostatném projektu cyklostezky řešit bezpečnost přechodu cyklistů přes komunikaci II/303.

## II. podmínky pro fázi výstavby

- V celém posuzovaném úseku jsou silniční příkopy na zářezové straně ke svahu provedeny jako nepropustné, zpevněné betonovými tvárnici – toto opatření je v rámci úprav silnice nutné zcela dodržet. Nové silniční příkopy budou realizovány především v oblasti nově upravených zářezových svahů, tj. v km 24,600 – 25,100, místy střídavě, místy po obou stranách silnice – i tyto nové příkopy je nutné provádět jako nepropustné – zpevněné betonovými tvárnici.
- Na násypové straně komunikace byla zjištěna velmi výrazná přítomnost sypanin a splavenin posypových materiálů ze silnice – tyto materiály bude nutné odtěžit a nakládat s nimi dle míry jejich ekologické závadnosti.
- Do násypových těles a konstrukčních vrstev používat ekologicky nezávadné materiály, zabezpečit staveniště proti úniku vodě a půdě nebezpečným látkám, provádět pravidelnou preventivní kontrolu stavebních mechanismů se zaměřením na možný únik výše uvedených látek, stavební mechanismy čistit na k tomu určených zpevněných plochách opatřených nepropustnou usazovací jámkou s normou stěnou. Opatření proti znečištění vod musí být náplní plánů organizace výstavby. Při stavebních pracích zamezit kontaminaci půdy, a tím i podzemních vod. Příslušnému vodohospodářskému orgánu doložit způsob zneškodnění veškerých odpadních vod vzniklých v průběhu výstavby, jež musí být v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů. Realizovat technická opatření minimalizující možnost kontaminace vod apod.
- Citlivě stanovit místa přechodných deponií půdy, výkopových materiálů, respektive materiálů z demolic; preferovat systém bez meziskládek; deponie skryvkových materiálů, které nebudou bezprostředně využity do 6-ti týdnů od vlastní skryvky budou osety travinami, aby nedošlo k zaplevelení pozemků.
- V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby (evidence odpadů) a doložit způsob jejich odstranění.
- Při výstavbě budou respektovány požadavky nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, tj. zejména omezení hlučných prací na dobu od 7 do 21 hod a respektování hlukových limitů pro stavební práce dle uvedeného nařízení.
- Dodavatel stavby zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek, především v průběhu zemních prací.
- Zásoby sypkých hmot v průběhu výstavby budou minimalizovány.
- V případě nepříznivých klimatických podmínek v průběhu výstavby provádět skrápění plochy staveniště.

- Při skrývce, manipulaci se suchými substráty a při dopravě je třeba vhodnými technickými opatřeními (skrápění, zatravnění dočasných skládek zemin, zaplachtování přepravních vozidel) minimalizovat sekundární prašnost.
- Zařízení staveníšť budou vybavena dostatečným množstvím chemických WC; v případě jiného řešení likvidace splaškových vod bude předložen příslušným vodohospodářským orgánům návrh na řešení jejich likvidace.
- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek; v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.
- Během výstavby musí být sejmuta ornice a podorniční vrstva. Tyto budou využity v dalších fázích výstavby k rekultivacím zářezů, násypů a dočasně zabraných ploch, resp. s nimi bude naloženo v souladu s rozhodnutím příslušného orgánu ochrany zemědělského půdního fondu.
- Odkryté plochy musí být rekultivovány co nejrychleji, aby nedocházelo ke zbytečným erozním projevům a související prašnosti a splachům horninových materiálů do vodotečí.
- Zařízení staveníště navrhovat přednostně na ostatních plochách, přesuny hmot provádět po stávajících komunikacích nebo v trase rekonstruované silnice.
- Vybavit komunikaci značkami upozorňujícími na možnost konfliktu s divokou zvěří a doporučení o dodržování maximální povolené rychlosti.
- Ve fázi výstavby respektovat požadavky aktuální ČSN k zajištění ochrany stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.
- Důsledně rekultivovat v rámci závěrečných úprav území (sadových úprav) všechny plochy zasažené stavebními pracemi z důvodu prevence ruderalizace území a šíření alergenních plevelů a invazních rostlin.

### III. podmínky pro fázi provozu

- Účinnost opatření pro usměrnění migrace monitorovat alespoň ve dvou celoročních sledováních. Výsledky tohoto monitoringu zapracovat do případných změn v umístění zábran, nebo ve změně jejich rozsahu.

Toto stanovisko není rozhodnutím podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a nenahrazuje vyjádření dotčených správních orgánů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Platnost tohoto stanoviska je dva roky ode dne jeho vydání s tím, že platnost může být na žádost oznamovatele prodloužena v souladu s ustanovením § 10 odst. 3 zákona.



**Krajský úřad**  
**Královéhradeckého kraje**  
 odbor životního prostředí a zemědělství  
 odd. EIA a IPPC

Dr. Ing. Richard Veselý  
 vedoucí oddělení EIA a IPPC

## **Rozdělovník k čj.: 8330/ZP/2009 – Čr**

### **Dotčené územní samosprávné celky:**

- 1) Královéhradecký kraj – zde
- 2) Obec Křinice, Křinice 45, 550 01 Broumov
- 3) Obec Jetřichov, Jetřichov 126, 549 83 Meziměstí u Broumova 3
- 4) Město Police nad Metují, Masarykovo náměstí 98, 549 54 Police nad Metují

### **Dotčené správní úřady:**

- 1) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, územní pracoviště Náchod, Českoskalická 254, 547 01 Náchod
- 2) ČIŽP OI Hradec Králové, Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové
- 3) Obecní úřad Křinice, Křinice 45, 550 01 Broumov
- 4) Obecní úřad Jetřichov, Jetřichov 126, 549 83 Meziměstí u Broumova 3
- 5) Městský úřad Police nad Metují, Masarykovo náměstí 98, 549 54 Police nad Metují
- 6) Městský úřad Broumov, Třída Masarykova 239, 550 14 Broumov
- 7) Městský úřad Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod
- 8) Správa CHKO Broumovsko, Ledhujská 59, 549 54 Police nad Metují

### **Oznamovatel:**

Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje, zastoupená RNDr. Vladimírem Ludvíkem, Veverkova 1343, 500 02 Hradec Králové

### **Na vědomí:**

- 1) MŽP ČR, odbor posuzování vlivů na ž.p., Vršovická 65, 100 10 Praha 10
- 2) Občanské sdružení „Klůček“, Pěkov 153, 549 54 Police nad Metují
- 3) RNDr. Zuzana Kadlecová, Náměstí T.G. Masaryka 2433, 760 01 Zlín
- 4) Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
- 5) Josef Hejnyš, Občanské sdružení Julinka, Bukovive 62, 549 54 Police nad Metují

14